


















Vorbereitende Untersuchungen "Ortskern"

Plan 10

integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept

Legende

-  Gebäudemodernisierung (mittlerer Bedarf)
-  Gebäudemodernisierung (hoher Bedarf) oder ggf. Abbruch / Neubau
-  Abbruch von Gebäuden
-  Ergänzung fehlender Straßenrandbebauung
-  Neuer Weg vom Bahnhof zur Schule
-  Umfassende Erneuerung von Straßen (inklusive Barrierefreiheit)
-  Herstellung Barrierefreiheit im öffentlichen Raum
-  Umgestaltung Marktplatz und Umgebung
-  Optimierung der Verkehrs- und Erschließungssituation am Markt
-  Neuentwicklung
-  Bereich für Neuanlage ZOB, Park&Ride und Bike& Ride
-  Qualifizierung Park Wilhelmshöhe
-  Erneuerung Sportplätze
-  Qualifizierung Freibad
-  Flächen mit Entwicklungspotenzial
 - a) Lindenstraße 10
 - b) zwischen Höpen/Rendsburger Straße und Friedrichstraße
 - c) Mühlenstraße 20
 - d) Am Matthof 3
 - e) Lindenstraße 35
 - f) Barmstraße 19

Maßstab 1:6000

BIG-STÄDTEBAU

Stand: August 2015

